ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Решением ЦК ДОСААФ в феврале 1949 года в г. Бобруйске был организован Автомотоклуб ДОСААФ, здание которого размещалось по ул. К. Маркса. В Белоруссии к 1949 году уже полным ходом проводило свою работу «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту» (ДОСААФ). Автомотоклуб готовил призывников для службы в Вооруженных Силах по специальности «Шофер-профессионал III класса».

В это время изучали автомобили ГАЗ-ММ, ЗиС-5 и постепенно переходили на изучение ГАЗ-51, ЗиС-150, ЗиЛ-164, ГАЗ-63 и ЗиЛ-157. Автомотоклуб тогда имел 2 класса теоретической подготовки водителей.

В 1957 году Автомотоклуб был переведен в другое здание, расположенное на углу улицы Бахарова и улицы Октябрьская, где продолжалась подготовка водителей для Вооруженных Сил и развитие мотоспорта.

В 1961 году параллельно с Автомотоклубом была хозрасчетная автошкола ДОСААФ, которая готовила водителей для города и района. В это время Автомотоклуб готовил около 180 курсантов в год.

После окончания работы хозрасчетной школы, которая просуществовала чуть более 3-х лет, всю подготовку специалистов осуществлял Автомотоклуб. Он имел к этому времени филиалы в Кировске, Кличеве, Быхове, Чаусах, Глуске и Осиповичах.

Автомотоклуб со своими филиалами готовил:

* *шоферов-профессионалов III класса;*
* *водителей мотоциклов;*
* *осуществлял  переподготовку водителей на II и I класс.*

В 1969 году в г. Бобруйске была дополнительно организована техническая школа ДОСААФ, которая готовила водителей танков и водителей мотоциклов. Первым начальником школы был назначен полковник Жданов Николай Илларионович. В октябре 1972 года Автомотоклуб был ликвидирован, а коллектив численностью примерно 32 чел. перешел в штат школы ДОСААФ.

В 1976 году техническая школа была переименована в Бобруйскую объединенную техническую школу.

В 1976 году ОТШ ДОСААФ готовила водителей БТР и автомобилей для Вооруженных Сил, а также водителей для народного хозяйства.

С 1977 года по 1988 год в школе, расположенной по адресу пер. Нахимова, 8 построено здание второго учебного корпуса, автодром, автопарк, класс лабораторно-практических занятий. Одновременно продолжалась подготовка специалистов для Вооруженных Сил и народного хозяйства.

В среднем за год готовилось:

* *500 курсантов для Вооруженных Сил;*
* *около 2,5 тысяч специалистов для народного хозяйства.*

За достигнутые успехи в 1984 году школе было присвоено звание «Образцовая».

В феврале 1986 года в смотре-конкурсе среди учебных организаций ДОСААФ школа награждена знаком «За активную работу» по подготовке призывной молодежи к службе в Вооруженных Силах.

В январе 1987 года коллектив школы был награжден переходящим Красным Знаменем и грамотой ЦК ДОСААФ БССР, что подтверждает заслуги коллектива и его огромный труд.

До 1993 года школа занимала одно из ведущих мест среди учебных организаций Республики и области.

В среднем ежегодно школа готовила:

* *водителей БТР—200 чел.*
* *водителей  для ВС—около 400 чел.*

В 1995-1996 годах произошло резкое сокращение подготовки специалистов для Вооруженных Сил, а со средины 1997 года подготовка прекратилась полностью. Школа продолжала готовить специалистов для народного хозяйства, ежегодно выпуская 1100-1400 курсантов.

Всего за период своего существования школа подготовила более 100 тысяч водителей.

На сегодняшний день школа производит подготовку специалистов, как для Вооруженных сил и других войск и воинских формирований Республики Беларусь, так и для народного хозяйства. За год выпускается около 1000 водителей.

В 2015 году на базе автошколы была возрождена секция мотобола.

Для чего были закуплены мотоциклы и восстановлено мотобольное поле. По мнению судей международного класса, поле соответствует всем необходимым требованиям. Молодые спортсмены уверенно заявили о себе не только на своем поле, но и в гостях. В финальной стадии соревнований наши мотоболисты заняли третье место из девяти команд, а ведь соперничать им приходилось с маститыми спортсменами.

Кроме этого, школа продолжает развивать и мотокросс. В этом виде спорта нашему спортсмену единственному в области по итогам сезона 2015 года было присвоено звание кандидата в мастера спорта.

 Также, по итогам 2015 года впервые за последние двадцать лет школа заняла первое место в Могилевской области среди аналогичных организаций ДОСААФ.

А по итогам конкурса проведенного Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в 2016 году школа заняла первое место среди организаций, производящих подготовку переподготовку водителей механических транспортных средств.

В октябре 2016 года УП «Объединенная техническая школа №2» ДОСААФ реорганизована в Бобруйскую объединенную организационную структуру ДОСААФ.